

Til
Vestland fylkeskommune



Høyringsuttale til NTP og RTP 2025-2036 frå Sogn og Fjordane Næringsråd

Sogn og Fjordane Næringsråd viser til Høyringsuttale til NTP 2022-2033 som vart sendt til Vestland fylkeskommune 27.03.2020 og til RTP 2022-2033 som vart sendt 31.03.2022.

Sogn og Fjordane Næringsråd vidarefører dei kommentarane og prioriteringane som ligg i desse høyringsuttalane. I tillegg vil vi kome med oppdaterte innspel i høve til framlegget frå transportetatane.

Sogn og Fjordane Næringsråd vil be Vestland fylkeskommune arbeide aktivt og målretta for auka løyvingar til viktige prosjekt i Vestland og Sogn og Fjordane. Prosjekt frå Sogn og Fjordane som er inne med oppstartløyving i første planperiode i NTP 2022-2033 må tilbake som prioritert prosjekt.

E 39 Storehaug – Førde er inne i transportetatane sine prioriteringar, men også her må det leggest press på at dette prosjektet får oppstartløyving slik planane har vore i 2024.

Rv 15 Strynefjellet. Stortingshandsaminga av NTP 2022-2033 synte sterk støtte til Rv 15 Strynefjellet og det var fleirtalsmerknader på mellom 0,5 og 1 milliard kroner i oppstartløyving i første planperiode. Rv 15 Strynefjellet må inn som eit prioritert prosjekt i NTP 2025-2036.

Rv 5 Erdal – Naustdal er ute av prioriteringane med grunngevinga av at det er motsegner til reguleringsplanen. Desse motsegnene må ryddast av vegen så snart som råd og dette viktige rassikringsprosjektet må tilbake på prioriteringslista.

Fleire av Sogn og Fjordane Næringsråd sine prioriterte prosjekt er ikkje inne i transportetatane sine prioriteringar og dei er heller ikkje omtala i plandokumentet. Dette er svært viktige samband både for næringslivet og innbygarane i Sogn og Fjordane og i Vestland.

Det er derfor viktig at Vestland fylkeskommune har med omtale om desse prosjekta i si høyringsuttale.

Her er kort om Sogn og Fjordane Næringsråd sine prioriterte prosjekt:

Aust -Vest samband Rv 52/ Rv 5:

Rv 52 vart vald som framtidig næringsstamveg Aust – Vest av Samferdsledepartementet og stadfesta i Kvalitetssikringsrapporten som var framlagt 13. januar 2017.

Grunngevinga for Regjeringa sitt val av Rv. 52 over Hemsedalsfjellet som hovudstamveg mellom aust- og vestlandet var og er næringslivet sine behov for transport av gods på ein trygg, samfunnsøkonomisk, effektiv og miljøvenleg måte.

Prioritert tiltak.

Rv. 52 Tunnel Borlaug – Bjøberg. Vegstrekninga er omtalt i KVU, Rv. 7 og Rv. 52. Tunnel gjennom Hemsedalsfjellet mellom Bjøberg og Borlaug er avgjerande for ein sikker fjellovergang mellom Austlandet og Vestlandet med nesten fullstendig vinterregularitet.

Merknad:

Prosjektet må omtalast i merknader med målsetting om oppstart i planperioden.

Ferjefri E39:

Ferjefri E39 er Vestlandet sitt Inter-City samband og det viktigaste sambindingsprosjektet på Vestlandet. Visjonen om Ferjefri E39 må vidareførast og forsterkast gjennom arbeidet med rulleringa av NTP 2025-2036.

Prioriterte tiltak:

1. Storehaug – Førde (Sjå omtale lenger oppe)
2. Byrkjelo – Svarstad
3. Bogstunnelen – Sunnfjord grense

E39 Byrkjelo – Svarstad.

Byrkjelo – Svarstad er eit av dei prosjekta på Ferjefri E39 som har høgast samfunnsnytte. Det gjev ei innspart reisetid på meir enn 1 time i høve til dagens E 39. Reisetida mellom Byrkjelo og Svarstad vil bli på ca. 15 minutt, og reisetida mellom Sandane og Stryn vil bli på 35 minutt. Det vil gje ein ny bu og arbeidsregion i Nordfjord.

Byrkjelo – Svarstad vil knyte saman søre Sunnmøre med eit folketal på om lag 60.000 innbyggjarar med resten av Vestland og det vil også bli ein viktig tilførselsveg til aust – vest sambandet over Hemsedal. I tillegg til innkorting av reisetid vil dette sambandet også fjerne ein krevjande flaskehals med tunnel gjennom Utvikfjellet.

Merknad:

Prosjektet må omtalast i merknader med målsetting om oppstart i planperioden.

E39 Bogstunnelen – Sunnfjord kommunegrense:

Strekninga er ein flaskehals på Ferjefri E39 i Sogn og Fjordane. Særleg gjeld dette på strekninga frå Vadheim til Bogstunnelen.

Prosjektet må omtalast i merknader med målsetting om oppstart i planperioden.

Vikafjellet:

Det må arbeidast vidare med å få prosjektet prioritert med bakgrunn i reduserte kostnader og Rv 13 si rolle som viktig sambindingsveg i Vestland fylkeskommune.

- Svært krevjande situasjon for næringslivet med så mykje vinterstenging.
- Viktig samband for å bygge saman bu og arbeidsområde.

Sogn og Fjordane Næringsråd viser til at Rv 13 Skare – Sogndal er overført til Nye Veier AS

Merknad:

Vestland fylkeskommune må arbeide aktivt og målretta saman med andre pådrivarar for at Nye Veier forserer arbeidet med rassikring og utbetring av Rv 13 Vikafjellet.

Innspel til Regional Transportplan 2025-2036

Sogn og Fjordane Næringsråd er svært uroa over at Rassikringsmidlane er fjerna frå ein eigen post på statsbudsjettet og overført til rammeoverføringane til fylkeskommunen. Dette er ingenting anna ein ei kraftig omfordeling av tilskotet til rassikring og dei store taparane er fylka som har eit vegnett som er sterkt utsett for ras.

Merknad:

Vestland fylkeskommune må protestere på det sterkaste mot ei slik omlegging, og post 31 rassikring må tilbake som eigen post på statsbudsjettet.

Dette er henta frå Sogn og Fjordane Næringsråd sitt høyringsinnspel til RTP 2022-2033

Sogn og Fjordane Næringsråd meiner at næringslivet sitt behov for trygge, effektive og opne samband må vege tungt i prioriteringane av fylkeskommunale midlar til samferdsle og anna viktig infrastruktur knytt til dette.

- Vestland fylkeskommune må prioritere høgt samferdsletiltak som styrker næringsutvikling, vekstkraft og bu- og arbeidsområde.
- Mange bedrifter ligg langs ein fylkesveg. Transport inn og ut til bedrifter. Råvare inn og ferdige produkt ut. Vegnettet er svært avgjerande for lønsemda og arbeidsplassane.
- Sikker eksportveg for å kunne halde leveringstider.
- Framkome for tungtransport. Samanhengande strekningar for modulvogntog.
- Utbetring av flaskehalsar. Låge tunnelar og smale og svingete vegar.
- Ferjeavløysingsprosjekt. Fylkeskommunen må utnytte ordninga fullt ut.
- Rassikring. Nasjonalt ansvarsområde. Felles innsats for mest mogeleg rassikringsmidlar til vegnettet i Sogn og Fjordane. Arbeide for å auke den nasjonale rassikringspotten.
- Handlingsplanen må synleggjere sterkare konsekvensar av rassutsett og dårleg vegstandard for næringslivet.
- ÅDT kan ikkje vere viktigaste kriterium i alle samanhengar.
- Rasutsett veg er også til hinder for næringsutvikling. Arbeidspendling, nøkkelpersonell som ikkje kjem seg på jobb og busetnad m.m.
- Mindre investeringstiltak kan løyse mange utfordringar.

Det er mange bedrifter som slit med dårleg vegstandard og utrygg veg. Her er nokre døme på det:

Elkem Bremanger. (Kystvegen Svelgen-Indrehus)

Elkem Bremanger i Svelgen er det mest spesialiserte verket i Elkem-familien. Dei har to verdikjeder; Inokulanter og Silgrain med leveransar til elektronikk, vindmøller, sol, bil-industri og batteri.

Elkem Bremanger har om lag 220 tilsette, og ein stor del av arbeidsstokken er operatørar i døgn-kontinuerleg skift-turnus. Med den vegstandard ein har i dag freistar det ikkje med dag-pendling frå til dømes Florø og Førde. Enkelte gjer det, men det er ikkje ei løysing som er god, særleg for skiftgåande personell.

Brødrene Aa. (Hyen-Storebru).

Brødrene Aa er verdsløiande på bygging av raske ferjer og hurtigbåtar laga av karbonfiberkompositt. Verftet ligg i Hyen og har 170 fagarbeidarar. I tillegg har bedrifta ein fabrikk i Eikefjord med om lag 50 tilsette. Det betyr at strekninga mellom Hyen og Storebru er svært viktig for den daglege drifta av Brødrene Aa både med pendling og varetransport. Dagens standar på denne vegen er svært utfordrande og ein kritisk faktor for lønsemda i bedrifta.

Reiselivsbedrifter i Oldedalen. Fv 5724

Briksdalsbreen er eit svært viktig reisemål både på Vestlandet og nasjonalt. I eit normal-år reiser om lag 300 000 turistar til og frå Briksdalsbreen. I tillegg opplever campingplassane i dalføret ei auka tilstrøyming i sommar-sesongen. Omsetninga i bedriftene i Oldedalen er på bortimot 150 millionar kroner i eit normalår. Det passerer fleire hundre store og små køyretøy dagleg. Det blir også frakta varer til og frå Olden Brevatn heile året.

Samandrag/Konklusjon

Sogn og Fjordane Næringsråd ber om at dei kommentarane og punkta som er nemnde i denne uttalen blir vektlagde i høyringsuttalen til Vestland fylkeskommune i Nasjonal Transportplan og Regional Transportplan 2025-2036.

Sogn og Fjordane Næringsråd viser også til høyringsinnspel som er sendt inn tidlegare. (Sjå vedlegg)

Sogn og Fjordane Næringsråd ønskjer å bidra til at det blir mest mogeleg samferdslemlidar til prosjekta i Sogn og Fjordane og vi vil arbeide aktivt for at Sogn og Fjordane og Vestland får auka dei statlege midlane til rassikring og andre statlege løyvingar.

Sogn og Fjordane Næringsråd ønskjer også å halde fram det gode samarbeidet med Vestland fylkeskommune i dette viktige arbeidet.

Sogndal/Hornindal 2. mai 2023



Yngve Hallén
Styreleiar



Bjørn Lødemel
Dagleg leiar

Vedlegg:

Høyringsuttale til NTP 2022-2033 datert 27.03.2020
Høyringsuttale til RTP 2022-2033 datert 31.03.2022.